

A close-up photograph of a person's arm wearing a black leather glove with a purple buckle, working on a car's engine. The background is dark and out of focus, showing the intricate parts of the engine.

Vaihdetaanko liikaa?

Korjaaminen, preloved-osat ja AI muuttavat pelin

28.5.2026

Data, automaatio ja valvonta autokierrätyksessä –
näkyvyydestä vaikuttavuuteen -seminaari

Antti Huhtala

Autoklinikka



Autoklinikka est. 1992

Toimipisteet

65

toimipistettä Suomessa

Liikevaihto

124 M€

liikevaihto 2025

Vauriokorjauksia 2025

109 182

korjattua autoa

Asiakaskokemus

NPS 91

eNPS 54

Henkilöstö

750

ammattilaista










Kasvu 2011-2025

> 20 %

p.a. kasvu



“Paras kumppani” ei ole se, mitä me pidämme hyvänä, vaan se, miten asiakkaamme todellisuudessa määrittelevät arvon

-  Achmea-Analyst presentation - Achmea Annual Re...
-  Achmea-ESG presentation 2025
-  Achmea-Press release annual results 2025
-  Gjen-2025Q4_GJF_Company Presentation (1)
-  Gjen-Analyst Day 2025 (1)
-  Gjen-Annual report 2025
-  sampo-analyst-day-2025
-  sampo-financial-statement-release-2025
-  sampo-sustainability-factbook-2025





Eri vakuuttajat - sama arvologiikka



- **Vahinkokustannusten hallinta**
- NPS ydinmittarina
- Vastuullisuus vauriokorjauksessa



- **Combined ratio -fokus**
- Skaalautuva kumppaniverkosto
- Nopeat läpimenoajat → asiakaspysyvyys



- **Kustannustehokkuuden parantaminen**
- Automaatio & digitaalinen vahinkokäsittely
- Integroitu kumppaniekosysteemi

“Paras kumppani” = erinomainen asiakaskokemus + kustannustehokas + vastuullinen



Neljä ekosysteemimme muutosvoimaa

1 Ohjelmistojen kasvava rooli

ADAS jokaisessa autossa. Pelti- ja lasityö ei pääty maalin kuivumiseen ja kasaukseen – anturit on kalibroitava ja ohjelmistot ohjelmoitava.

2 Sähköistyminen ja HV-akut

Korkeajännitejärjestelmät vaativat sertifioitua osaamista, tilaa ja prosesseja. EV-osuus korjauksista kasvaa nopeasti.

3 Data, AI ja analytiikka

Digitaalinen asiakkaan polku, tekoälyavusteinen toiminnan ohjaus ja työn suunnittelu sekä automatisoitu varaosaprosessin ohjaus.

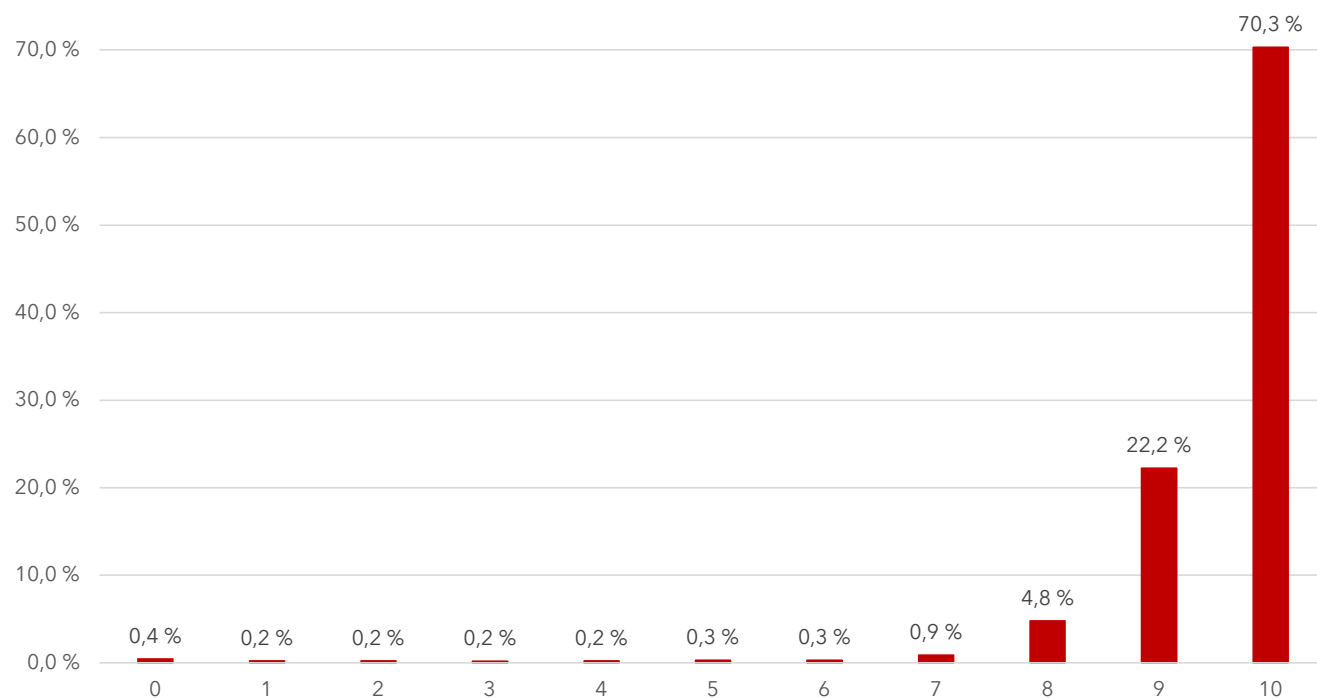
4 Kiertotalous: korjaa ennen kuin vaihda

Materiaali- ja muun teknologian kehitys nostaa varaosien kpl-määrä ja hintaa - vastavoimana korjausmenetelmien kehittyminen ja kierrätysosien saatavuuden parantuminen.



NPS 2025, arvosanojen jakauma

Arvosanojen keskiarvo 9,53 (asteikolla 0-10)



43 390

Kaikki vastaajat

Suosittelijat 92,5% Kriitikot 1,8%

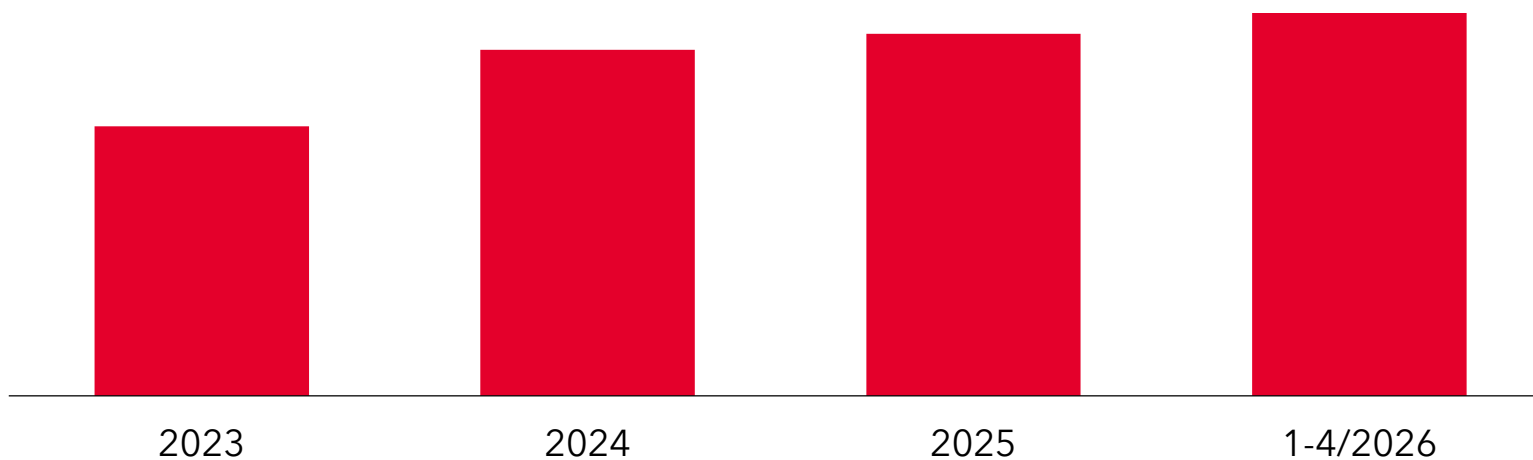
91
NPS

1.1-31.12.2025 | N = 43 390 | Vastaus % = 39%



Tuulilasien kalibrointi

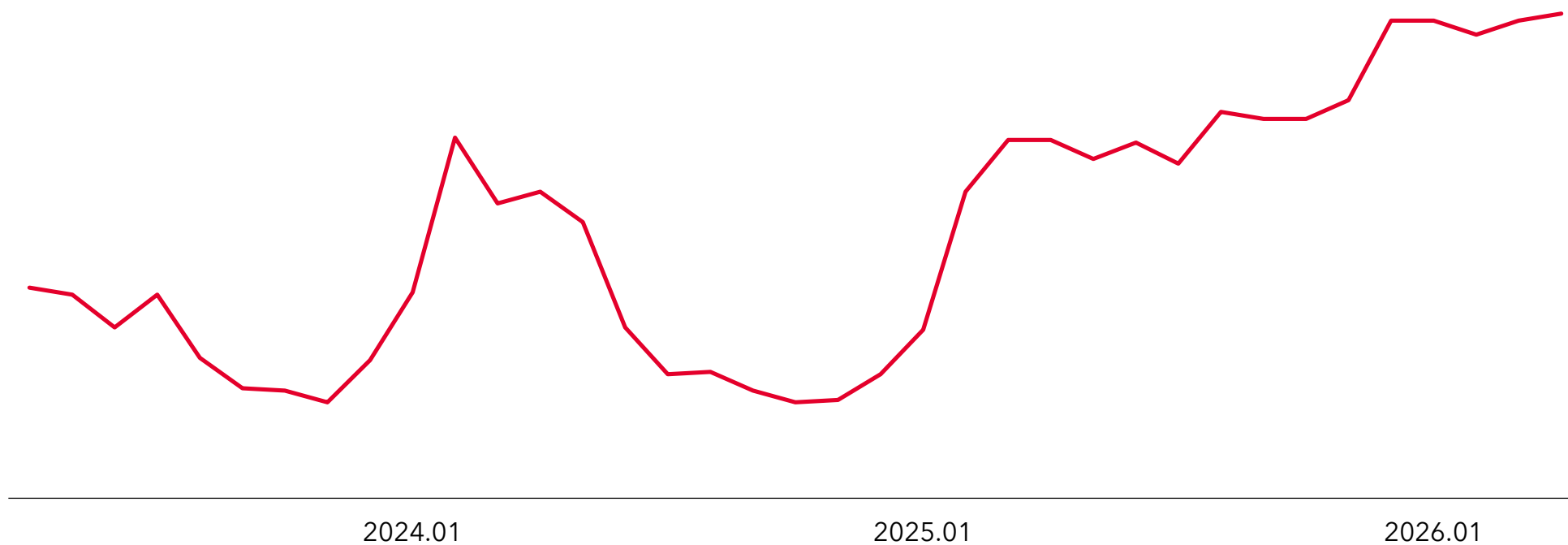
Tuulilasien kalibrointi (%)





Sähköautojen osuus korjatuista autoista, %

Sähköautojen osuus, %






Tekoäly-tuulilasitarkastaja

AI-tarkastajamme arvioi, voidaanko tuulilasi korjata vai tarvitaanko vaihto. Saat samalla hinta-arvion työstä.

Aloita arviointi

Lisää kuva 

jpg, png tai webp max. 10MB

Tekoälypohjainen tuulilasitarkastus

Arvio perustuu lataamaasi valokuvaan ja tekoälyn tekemään analyysiin. Noudata alla olevia ohjeita, jotta saat mahdollisimman luotettavan arvion.

Näin otat hyvän kuvan

- ✓ Varmista, että tuulilasi on kuiva ja puhdas
- ✓ Kuvaa hyvässä valaistuksessa ja vältä heijastuksia
- ✓ Huolehdi, että vaurio näkyy kuvassa selkeästi



 Tee uusi arvio

 Lasi on vaihdettava

Korjausarvio

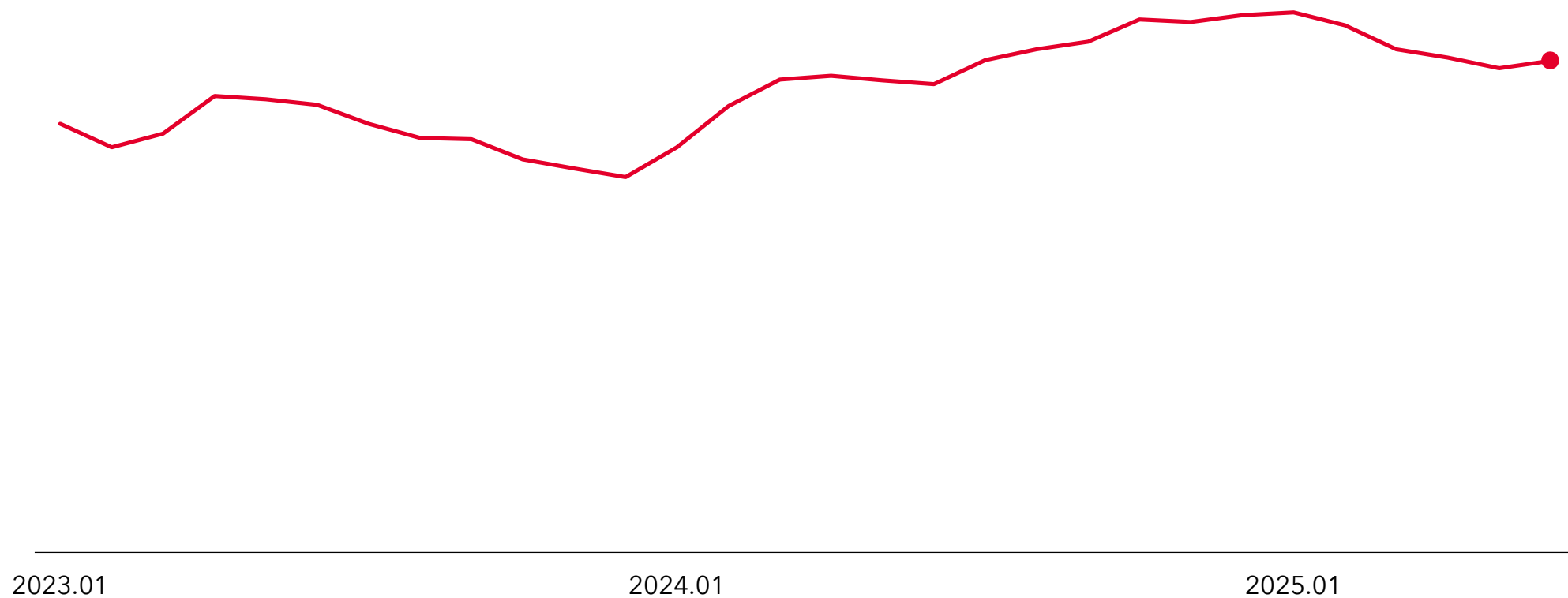
Tekoäly-tuulilasitarkastajamme suosittelee tuulilasin vaihtoa: Keskellä tuulilasia on kiveniskelmä, josta on lähtenyt pitkä, vaakasuuntainen halkeama molempiin suuntiin.

Hinta-arvio

Jos autossasi on lasivakuutus, maksat tuulilasin vaihdosta vain vakuutuksesi omavastuun. Omavastuu on vakuutusyhtiöstä riippuen yleensä noin 150-300 €. Ilman lasivakuutusta tuulilasin vaihdon hinta on tyypillisesti 300-1300 €, riippuen autosi lasimallista ja varustelusta (esimerkiksi kuljettajaa avustavista järjestelmistä).



Tuulilasin korjausprosentti - rullaava 12 kk





Good evening, Antti

What insights can I help with?

Missä korjaamossa oli suurin purkuosa prosentti huhtikuussa 2026 ja miten se on kyseisessä korjaamossa kehittynyt viimeisen 12 kk aikana

+ Autokorjaamo Analytiikka

Extended thinking ↑

Reviewed context and retrieved data >

Huhtikuussa 2026 suurin purkuosa prosentti oli **Autoklinikka-yhtiöt Oy, Lappeenrannassa 22,76 %**.
Kyseinen korjaamo käytti purkuosia 7 368,12 eurolla kokonaisvaraosamyynnistään 32 375,69 eurosta.

Purkuosa prosentin kehitys - Autoklinikka-yhtiöt Oy, Lappeenra...

📄 🔗 ... 🔍 Explore

YEAR_MONTH	YEAR	MONTH	PURKUOSA_PROSENNTI_FORMATTED	PURKUOSA_SUM	VARAOSAT
2026.05	2,026	05	20.26	3,369.31	
2026.04	2,026	04	22.76	7,368.12	
2026.03	2,026	03	4.9	2,785.06	
2026.02	2,026	02	14.77	6,928.61	
2026.01	2,026	01	16.14	5,279.23	
2025.12	2,025	12	11.06	3,525.01	
2025.11	2,025	11	17.65	5,939.74	
2025.10	2,025	10	12.02	5,056.61	
2025.09	2,025	09	8.79	2,886.97	

Show 4 more



Kehityksen analyysi:

Lappeenrannan korjaamon purkuosa prosentti on vaihdellut merkittävästi viimeisen 12 kuukauden aikana:

- **Alhaisin:** 1,18 % (toukokuu 2025)
- **Korkein:** 22,76 % (huhtikuu 2026)
- **Keskiarvo:** noin 11,7 %

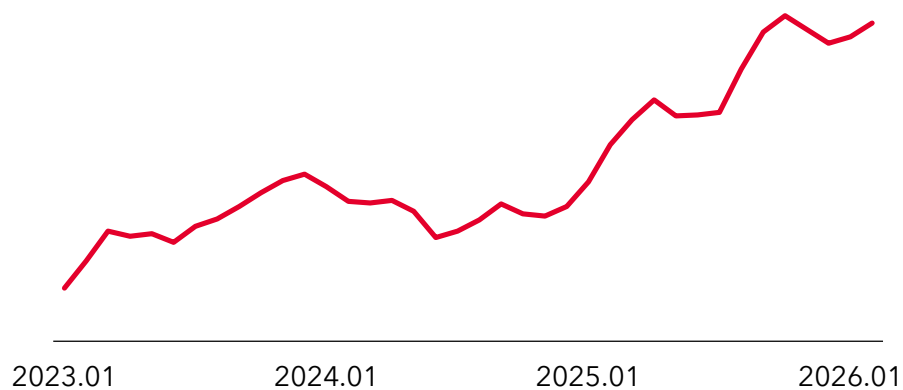
Trendi: Purkuosa prosentti on ollut selvästi noususuunnassa vuoden 2026 aikana, erityisesti huhtikuussa saavuttaen vuoden korkeimman arvon. Toukokuussa 2026 prosentti laski hieman 20,26 %:iin, mutta pysyy silti korkealla tasolla verrattuna vuoden 2025 keskiarvoon.



Vastuullinen vauriokorjaus - rullaava 3 kk

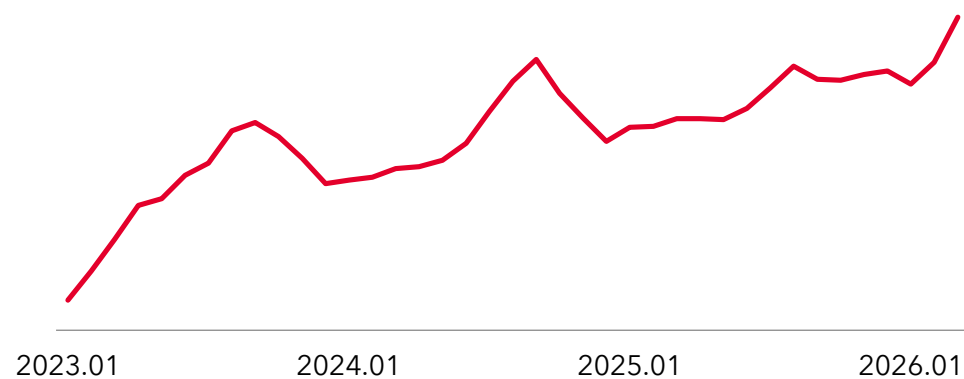
Kierrätysosaprosentti (rullaava 3 kk)

— Purkuosa %



Muovikorjausprosentti (rullaava 3 kk)

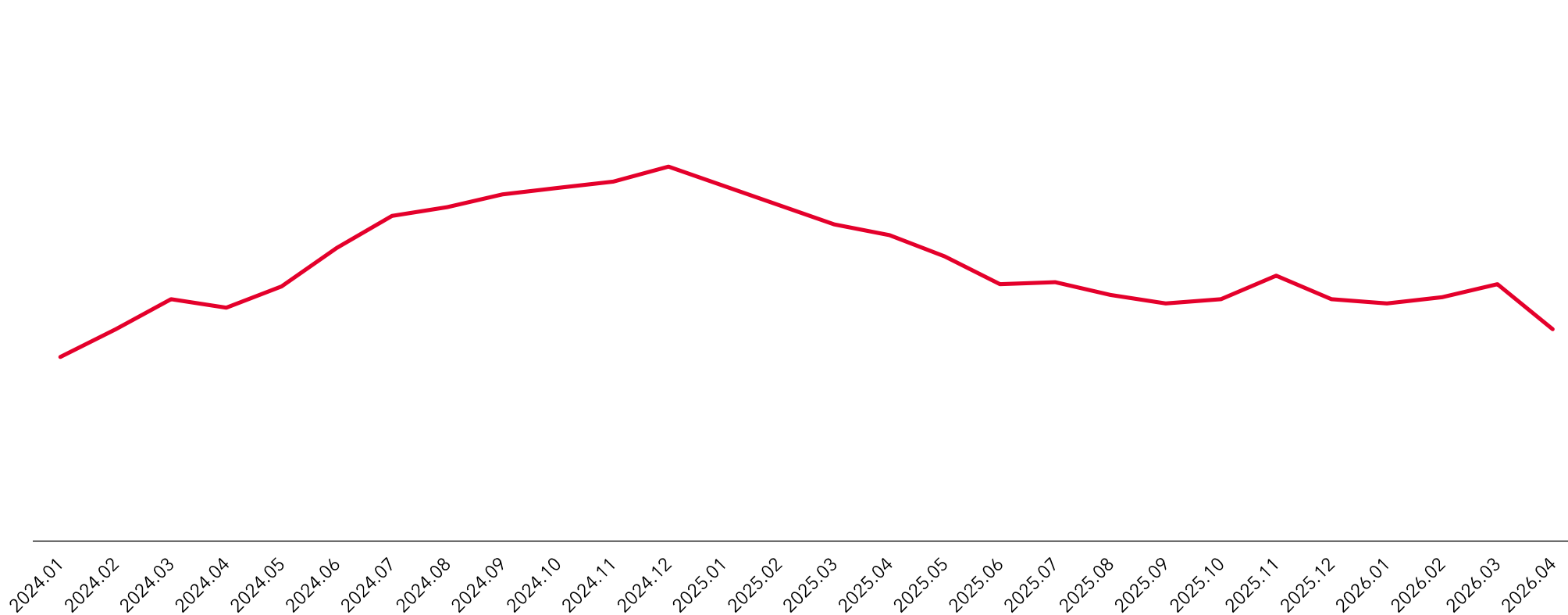
— Muovikorjaus %





Varaosaprocentin kehitys 2024-2026

Varaosaprocentti - rullaava 12 kk





Ilmastotavoitteemme on hyväksytty SBTi-aloitteessa

- Tavoitteemme 2035 vuoteen mennessä (vertailuvuosi 2022):
 - Päästövähennys Scope 1 ja 2: **63 %**
 - Päästövähennys Scope 3: **37,5 %**
- Asetetut tavoitteet tukevat pitkän aikavälin pyrkimystä puolittaa toimintamme kokonaispäästöt.



SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION



- 1. Se päättää joka maksaa.**
- 2. Kustannustehokkuus = vastuullisuus.**
- 3. Data keskiössä - älykkyys seuraavaksi.**